1) В методике определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности, утвержденную приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382 с учетом изменений внесенных приказом МЧС России от 12.12.2011 г. №749, отсутствует частота возникновения пожара стоянок для автомобилей без технического обслуживания и ремонта входящие в состав зданий с функциональной пожарной опасностью Ф1. Какие официальные данные имеются на сегодняшний день о частоте возникновения пожара стоянок для автомобилей без технического обслуживания и ремонта и которые допускается применять при определении расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности, утвержденную приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382 с учетом изменений внесенных приказом МЧС России от 12.12.2011 г. №749?

2) Если автостоянка для автомобилей без технического обслуживания и ремонта входящая в состав здания с функциональной пожарной опасностью Ф1 не имеет пост с круглосуточным дежурством и круглосуточно открыта для свободного доступа жильцам дома, в состав которого входит рассматриваемая автостоянка, то из какого соображения следует принимать время нахождения людей в здании? По сути, время пребывания людей в здании мы должны принимать для жилого дома, так как ограничений по времени функционирования для жилых домов не

установлено и жильцы могут в любое время дня и ночи находиться на рассматриваемой автостоянке. Но из личных соображений 24 часа в сутки в рассматриваемой автостоянке никто находиться не будет. Максимум 1 час на прогревание автомобиля, 1 час на ожидание пассажира, 1 час на погрузку автомобиля итого мы имеем 3 часа времени нахождения людей в здании. Так чему же принимать время нахождения людей в здании стоянок для автомобилей без технического обслуживания и ремонта входящие в состав зданий с функциональной пожарной опасностью Ф1 и без круглосуточного дежурства?